



Poprzednia nazwa: Shell Alvania 2760B

Shell GadusRail S3 EUFR

- Doskonała ochrona
- Zagęszczacz litowy

Wysokiej jakości smar o właściwościach przeciwzużyciowych przeznaczony do maźnic wózków kolejowych

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

• Oszczędność kosztów

Znaczna redukcja konsumpcji smaru poprzez zapobieganie jego wyciekom dzięki znakomitym właściwościom uszczelniającym. Zostało to osiągnięte dzięki kontroli jakości zapewniającej mydło litowemu, stosowanemu jako zagęszczacz, doskonale właściwości (pozwalające na osiągnięcie przebiegu 600.000 km bez potrzeby uzupełniania smaru w maźnicy).

Obniżenie kosztów i redukcja czasów przestoju wynikająca z doskonałej jakości smaru, co potwierdzają testy każdej partii produkcyjnej smaru.

• Pewność w odniesieniu do produktu

Technologia wytwarzania potwierdzona doświadczeniami zdobytymi podczas dziesięcioletniego użytkowania przez SNCF. Produkt został zaaprobowany przez kluczowe przedsiębiorstwa kolejarskie (SNCF, Koleje Belgijskie i Duńskie) oraz wiodących producentów części (SKF) jako smar o wydłużonym interwale wymiany dla taboru poruszającego się z prędkościami do 200 km/h.

Firma Shell w pełni kontroluje cały proces: poczynając od badań nad produktem poprzez jego wytwarzania we własnych fabrykach spełniających wymagania ISO. Każda partia produktu jest testowana i zatwierdzana przez SNCF przed jej dostarczeniem na podstawie testów laboratoryjnych jak i prób na stanowisku badawczym.

Nie zaobserwowano żadnych problemów związanych z bezpieczeństwem stosowania lub zagrożeniem dla zdrowia Shell GadusRail S3 EUFR nie zawiera związków ołowiu i nie wymaga zastosowania specjalnych etykiet.

Marka Shell jest gwarancją utrzymania najwyższych standardów jakości oraz pomocy w rozwiązywaniu problemów smarowniczych.

• Wygoda stosowania

Możliwość zastosowania JEDNEGO smaru. Shell GadusRail S3 EUFR jako smar o szerokim zastosowaniu może być stosowany we wszystkich wolno i średnioobrotowych aplikacjach (kolejnictwo: podziemne, towarowe i pasażerskie)

Ogólnoświatowa dostępność - produkty Shell dostępne są obecnie w ponad 100 krajach.

Główne zastosowania



• Kolejnictwo

Shell GadusRail S3 EUFR ma szerokie zastosowanie w maźnicach wózków kolejowych stosowanych w Europie, gdzie wymagane są wydłużone interwały wymiany dla obniżenia kosztów eksploatacji. Mogą być stosowane przy liniowych prędkościach poniżej 200 km/h (dla kół o średnicy 800 mm i dla łożysk o średnicy ok. 185 mm).

Specyfikacje i dopuszczenia

- DIN EN 12081:2011-01 a

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell GadusRail S3 EUFR	
Konsystencja NLGI		2.5	
Kolor		jasnobrązowy	
Typ zagęszczacza		litowy	
Baza Oil (typ)		mineralny	
Lepkość kinematyczna @40°C	cSt	IP 71 / ASTM D445	100
Lepkość kinematyczna @100°C	cSt	IP 71 / ASTM D445	11
Temperatura kroplenia	°C	IP 396	180
Penetracja stożka przed ugniataniem @25°C	0.1mm	IP 50 / ASTM D217	255

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell GadusRail S3 EUFR nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą, używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.

Informacje dodatkowe

• Zakres temperatur pracy

Shell GadusRail S3 EUFR może być użytkowany w temperaturach pomiędzy -20°C to 120°C.

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.